



ORGANIZZAZIONE GARE KARTING SU PISTA & CIRCUITI CITTADINI – EVENTI ENDURANCE- EVENTI AZIENDALI PRIVATI

TEL + 39 3398134333- 3939172030- 329 2073821 WWW.KARTINGSICILIA.COM - email : kartingsicilia@gmail.com

REGOLAMENTO TROFEO ENDURANCE 2022

Tipologia di gara: Il campionato Endurance a squadre prevede 5 prove e saranno considerati ai fini della classifica finale 4 risultati utili , svolte in 4 Circuiti della Sicilia: **Pista del Sole Melilli (SR), Circuito Vincenza Ispica (RG), Circuito Internazionale Triscina (TP), Kartodromo Villarosa (EN).**

Le gare sono aperte a tutti, l'organizzatore metterà a disposizione, per chi ne sarà sprovvisto, il casco integrale e sottocasco monouso.

Punteggio: come da regolamento SWS

Piloti: devono avere almeno 15 anni compiuti, potrà essere fatta qualche eccezione a discrezione dell'organizzatore

DUTATA GARA : 6 H (sei ore)

COSTO GARA : € . 550

MODALITA' PAGAMENTO : bonifico bancario intestato a PKS ITALIA MOTORSPORT

CODICE IBAN : **IT1250306981830100000007836** BIC/SWIFT : **BCITITMM**

CATEGORIE AMMESSE : AMATORI / PRO

COMPOSIZIONE SQUADRA: minimo 2 max 6 piloti (con obbligo nomina team manager e responsabile team)

PESO MINIMO X PILOTA : KG. 84

ASSEGNAZIONE KART : a sorteggio prima delle prove ufficiali cronometrate ; tempo massimo guida 45 minuti, minimo per pilota 10 minuti ; *tempo minimo complessivo di guida per pilota 50 minuti* , cambi obbligatori minimo 11 (per cambio si intende sia il cambio pilota che il cambio kart); ogni cambio è obbligatorio il cambio kart con il pieno di benzina effettuato dall'organizzatore. I kart disponibili per i cambi saranno predisposti in 2 file parallele , iniziando la fila nel senso di marcia del circuito , saranno assegnati a sorteggio al primo kart fila uno sarà abbinato il colore verde ; al secondo kart fila uno il colore rosso ; al primo kart fila due il colore nero al secondo kart fila due il colore bianco . Le file saranno individuate con il cartello fila uno e fila due I bigliettini del sorteggio saranno esternamente di unico colore riportando all'interno la scritta del colore estratto .

PROVE UFFICIALI CRONOMETRATE : durata 15 minuti

SCHIERAMENTO PARTENZA : composizione in base ai risultato dei tempi cronometrati con schieramento tipo "LE Mans" con schieramento dei kart secondo il senso di marcia del circuito ad iniziare dal traguardo a scendere , posizionati lato opposto alla cabina cronometraggio , mentre i piloti alla partenza saranno posizionati lato cabina cronometraggio ;

DURATA SOSTA : minimo 90 secondi ingresso e uscita libero gestito autonomamente dal coach della squadra , controllo peso obbligatorio ad ogni cambio del pilota che scende . La verifica del peso minimo deve essere effettuata esclusivamente con i pesi dell'organizzatore , qualsiasi altro peso utilizzato dal pilota non viene considerato valido , quindi detratto dal peso complessivo .

STINT DI GUIDA: La durata di ogni stint dovrà essere di minimo 10 minuti, massimo 45 minuti.
Ogni pilota del team dovrà effettuare almeno uno stint.

PENALITA' : Le penalità verranno scontate con il sistema **STOP & GO** nell'apposita corsia : per sottopeso verranno considerate le seguenti penalità : da 100 gr. A 500 grammi 5" ; da gr. 500 a kg. 1 penalità 10" ; da kg 1 a kg 3 penalità 20" per maggiori sottopeso sarà la direzione gara a valutare se applicare una penalità maggiore dei 20" o altre decisione fino all'esclusione della gara dell'intera squadra. Comportamento scorretto in pista (decisione direttore di gara minimo 3" massimo 20 ");

Sforare tempo minimo o massimo dello stint: Ogni 30 secondi saranno assegnati 10" di penalità (1-30 = 10" / 31-60 = 20" / 61-90 = 30") Non rispetto del minimo dei cambi 10" per ogni giro in più effettuato ; Per mancato cambio 2 giri di penalità .

Cambio troppo veloce: Se un team passa sulla linea del PIT-OUT prima del tempo stabilito, gli verrà inflitto una penalità pari al doppio del tempo che è uscito prima, esempio se si esce dai box 15 sec prima, sarà data una penalità di 30 secondi da scontare con il sistema **STOP & GO**;

MODALITA' DI SOSTA : L'ingresso per la sosta sarà libera , l'inizio del tempo di sosta inizia al passaggio sulla pit-line è sarà 90 secondi minimo , per cui , il pilota dovrà sostare nella corsia cambio fino alla scadenza del tempo di sosta prevista ed uscire dalla corsia cambi rimettendosi in pista. La gestione dei cambi compreso la eventuale indisponibilità dei kart sostitutivi per ragioni di traffico , vengono gestiti autonomamente dal coach della squadra .

GUASTI TECNICI : Se il kart utilizzato in gara presenta un guasto tecnico, potrà essere sostituito solo ed esclusivamente se presenta problemi tecnici rilevati dall'organizzatore . In ogni caso il personale dell'organizzazione proverà il kart dichiarato guasto e se il kart non presenta problemi verrà assegnata una penalità di 5 giri al team che ne fa richiesta .

SVOLGIMENTO:

PROGRAMMA & COSTI GARA TROFEO 6H ENDURANCE

Composizione squadra (minimo 2 piloti max 6 piloti)

Ore 8.30/9.30	registrazione piloti
Ore 10.00/ 11.00	prove libere a pagamento 15' per turno € . 25
Ore 11.10/11.20	prove libere gara durata 10'
Ore 11.25 / 11.35	prove ufficiali cronometrate durata 10'
Ore 11.45	inizio gara
Ore 18.30	premiazione
Costo	€ . 550

PREMIAZIONE : trofei di squadra 1/2/3 classificato categ. amatori ; 1/2/3 classificato categoria PRO ; 1/2/3 coppa individuale per tutti i piloti sia squadra Amatori che Pro .

QUALSIASI DECISIONE DA PARTE DELL'ORGANIZZATORE E' INSINDACABILE

Il presente regolamento può essere sottoposto a modifica in qualsiasi momento.

II PROMOTER / ORGANIZZATORE

Pks Motorsport