



ORGANIZZAZIONE GARE KARTING SU PISTA & CIRCUITI CITTADINI – EVENTI ENDURANCE- EVENTI AZIENDALI PRIVATI

TEL + 39 3398134333- 3939172030 - + 39 3292073821 WWW.PKSITALIA.COM email: kartingsicilia@gmail.com

REGOLAMENTO TROFEO LIBERTY/MAX SPRINT 2022

Tipologia di gara: gara individuale, il campionato prevede 8 prove e saranno considerati 6 risultati utili svolte in 4 Circuiti della Sicilia: **Pista del Sole Melilli (SR), Circuito Vincenza Ispica (RG), Circuito Internazionale Triscina (TP), Kartodromo Villarosa (EN).**

Le gare sono aperte a tutti, l'organizzatore metterà a disposizione, per chi ne sarà sprovvisto, il casco e sottocasco monouso .

Punteggio: come da regolamento SWS

Piloti: devono avere almeno 15 anni compiuti, potrà essere fatta qualche eccezione a discrezione dell'organizzatore

Utilizzo Radio e Cartelli: Non consentiti

Meteo: in caso di pioggia prima o durante la gara non verrà interrotta ma portata a termine normalmente con le gomme slick .

Equipaggiamento: casco integrale e scarpe chiuse obbligatori , tuta facoltativa

Partenza: da fermo disposti su 2 file con bandiera italiana

Assegnazione Kart: sorteggio prima delle qualifiche

Categorie: Amatori (Piloti alle prime esperienze di competizioni Kart)

Pro (Pilota Esperto con buoni piazzamenti assoluti)

Peso minimo: 84 Kg vestiti compreso l'equipaggiamento. Le zavorre sono messe a disposizione dall'organizzatore, non potranno essere utilizzate altri tipi di zavorre al di fuori di quelle fornite.

Tolleranza peso: 0, se il conduttore risultasse sotto peso, sarà retrocesso in ultima posizione. Questo vale sia per la qualifica che per la gara.

Fermata in Pista: In caso di fermata in pista, sia nel corso della gara che delle prove, per qualsiasi causa, il conduttore dovrà portare il mezzo ai margini della pista fuori dalla traiettoria e riprendere la corsa, seguendo le eventuali disposizioni dei commissari di pista, solo dopo essersi sincerato che non sopravvengano altri conduttori. È comunque assolutamente vietato abbandonare il kart senza autorizzazione dalla direzione gara.

Sostituzione del mezzo: verrà concessa solo nel caso di evidente anomalia dello stesso, e comunque prima che parta la gara. Il pilota durante il giro di allineamento alzerà la mano e la partenza sarà rimandata per far sì che il mezzo in questione venga testato dal collaudatore della pista, nel caso risultasse non idoneo gli verrà subito sostituito, nel caso risultasse idoneo il pilota che ha chiesto la verifica verrà retrocesso in ultima posizione in griglia. Se il mezzo risultasse non idoneo in gara l'organizzazione si solleva da qualsiasi responsabilità in quanto lo stesso mezzo può essere stato sottoposto a incidenti durante la stessa e quindi danneggiato di conseguenza.

Comportamento durante l'evento: tutti i partecipanti sono obbligati a tenere per tutta la durata della manifestazione, dentro e fuori dalla pista un comportamento idoneo al contesto sportivo finalizzato a ridurre situazioni di pericolo per se e per gli altri.

Comportamento in Pista: Il pilota che sta davanti è libero di scegliere le traiettorie che preferisce, in quanto non può vedere dove si trovano i piloti dietro di lui. Nel rettilineo il pilota davanti non può effettuare più di un cambio di direzione. Un andamento a "zig-zag" da parte del pilota davanti verrà punito per condotta non sportiva. Il pilota che sta dietro, avendo piena visione dell'operato del pilota che lo precede, deve adattare la propria guida per evitare il più possibile il contatto. I contatti giudicati di lieve entità non verranno sanzionati in quanto "contatti di gara", saranno invece penalizzati dall'organizzatore o dal suo Staff i contatti che verranno ritenuti lesivi nei confronti dell'avversario.

Sorpassi: il kart che supera all'interno (prima dell'ingresso in curva) ha le ruote anteriori all'altezza delle ruote posteriori del mezzo che si trova all'esterno, il pilota all'esterno non deve chiudere la traiettoria e deve lasciare lo spazio al fine di evitare possibili incidenti. Il pilota all'interno deve comunque evitare incidenti in uscita di curva lasciando ugualmente lo spazio all'avversario per l'uscita dalla curva in piena sicurezza.

Penalità: da 5 a 10 sec. fino alla esclusione della classifica a discrezione del DG, in base alla gravità e al danno procurato ad altri conduttori. Sottopeso 5".

Come scontare le penalità in pista: Saranno esposte con bandiera bianca e nera affiancata dal numero sul rettilineo, si avranno 3 giri di tempo per scontarla sul rettilineo lato sx in antiorario lato dx in orario, ci si fermerà ai piedi del commissario per stop and go e poi si potrà ripartire. Se dovesse essere data negli ultimi giri di gara e quindi impossibilitato a scontarla in pista, il tempo della penalità, verrà sommato al suo tempo totale di gara una con l'eventuale slittamento in classifica.

Svolgimento:

PROGRAMMA & COSTI GARA TROFEO LIBERTY SPRINT 15' (partecipazione singolo pilota)	
Ore 18.00 / 18.30	prove libere a pagamento 15' per turno € 25
Ore 18.35	prove libere gara 10'
Ore 18.40	prove ufficiali cronometrate 10'
Ore 18.45	finale 15'
Ore 19.00	premiazione
Costo gara	€ 60

PROGRAMMA & COSTI GARA TROFEO MAX SPRINT 30' (partecipazione pilota singolo)	
Ore 18.00 / 18.30	prove libere a pagamento 15' per turno € 25
Ore 18.35/18.45	prove libere gara 10'
Ore 18.15	prove ufficiali cronometrate 10'
Ore 18.30	finale 30'
Ore 19.00	premiazione
Costo gara	€ 90

Premiazione: 1/2/3 classificato della finale.

QUALSIASI DECISIONE DA PARTE DELL'ORGANIZZATORE E' INSINDACABILE

Il presente regolamento può essere sottoposto a modifica in qualsiasi momento.

II PROMOTER / ORGANIZZATORE

Pks Motorsport